先輩社員からの声 Part.5

富士運輸の先輩社員から会社について色々と語ってもらいました。

荷主様より支持を受ける会社！

田崎俊治（仙台支店 乗務員）

富士運輸に入社して早くも2年半が経ちました。仙台支店が開設して半年後に入社した私は、１３人の先輩達に優しく指導され郵便輸送・航空貨物・一般貨物等、様々な業務を習得してきました。今では車輌とドライバーが足りないほど荷主様からの要請があり、東北から地方への物流が低迷しているこの時代に、数多くの荷主様から指示があることに、成長企業だと言う実感と喜びを感じています。更なる飛躍を求め、他社に負けない品質と風通しの良い会社作りに全力で取り組んでいます。

働きやすい環境です

玉乃井伸輔（松山支店 乗務員）

自分は富士運輸に入社して5ヶ月ほどですが、長距離経験がなかった為、入社する前は自分にも出来るだろうかと毎日が不安でした。
しかし、経験豊富な先輩方の親切なご指導のもと、何とか日々業務しています。
今までいくつかの運送会社で働いてきましたが、この富士運輸松山支店はごちゃごちゃした人間関係もなくとても働きやすいところだと思っています。
今後もがんばっていきます！

当社を利用して自分をそして家族を大きくして下さい

大島 始（埼玉支店 乗務員）

安全・確実・丁寧をモットーに、自分が運んだ荷物でお客様が喜んでくれたその時、仕事が一気に面白くなり、入社を手伝ってくれた知人に感謝しました。物流の操業や情報収集などオペレーターとして出来る事は行い、新人教育がやがて地域から地球（エコ）へと貢献できる会社とつながります。
優れた安全教育と快適な福利厚生、誇りとやりがいを持って取り組める、そんないくつもある物流企業の中の当社で挑戦してみては？

可能性…

居森勝政（セントレア支店 配車担当）

平成17年に名古屋支店の乗務員として採用を頂き、ＦｅｄＥＸ様の専属便を経て、郵船ロジテック様の専属便を担当させて頂き、お客様とうまくコミュニケーションを取りながら、業務をさせて頂いておりました。その結果、平成25年6月よりセントレア支店に転属し、郵船ロジテック様の担当者として、頑張っております。
最初は不安で一杯でしたが、皆様の応援のお陰で、今は非常にやりがいのある仕事だと日々、感じながら楽しく業務をしております。乗務員時代では想像も出来なかった業務をやっている自分に色々な可能性を感じながら、この様なチャンスを与えて頂いた富士運輸に感謝をしながらこれからも色々な事に挑戦して行きたいと思っております。

観光バスドライバーからトラックドライバーへ

政道純一（姫路支店 乗務員）

観光バスのドライバーはやりがいもあり、一見華やかな感じがしますがクレームや体調不良のお客様等、乗務する度に様々な事がおきます。トラックドライバーとして乗務し、最初は「楽だ」などと感じていた私ですが有る時ふと気付きました。荷物は話しませんが私の運転次第で変わるのだと・・。それからの日々乗務の時は常にお客様が私の後ろに乗っている気持ちで毎日の安全運転を心掛けています。そして私に今出来る事として次の世代のドライバーの方に僅かではありますが受け継いでもらい、育てていければと考えています。

富士運輸に入社して

高田義治（高松支店 乗務員）

私は、富士運輸に入社し2年目が経ちました。
前職でも同様にトラックドライバーでしたが社員数の少ない小さい会社であり厳しい環境でありました。ところが、富士運輸に入社して運行管理面や設備面でも整った会社であり、この会社に貢献できるように毎日リフレッシュした気持ちで仕事が出来ると思えるようになりました。それからは、安全運転で無事故無違反にて運転をしようと常に心がけ、富士運輸の発展の為に頑張りたいと思います。

ドライバーから管理職へ

中川隆希（広島支店 配車担当）

長距離ドライバーの経験は全くなく富士運輸に長距離ドライバーとして入社しました。
入社前はそんな自分でもできるかどうか不安でした。いざ入社してからは横乗り期間があり先輩方から作業や運転など色々教わることができ、社内でもいろんな研修があるので初心者としての不安はだいぶ軽くなったのを覚えています。
そんな私も今では配車担当をしております。繁忙期など辛い時や、初めての仕事で分からないこともたくさんありましたが、自分がここまでこれたのは多くの先輩方や配車担当の方々の手厚いサポートにより成長することができました。