松岡社長が導入 の経緯を説明

ガス)車の小型商用バンデ

日本国内ではアイ・ティー

ール・ラウッテ社長が説明

ゼル一辺倒だった長距離輸 LZG車の登場は、ディー 残すこれの車に対し、大型

送に一石を投じることにな

家庭ごみなどから精製され

・エスジャパン(橋本博

イリー・ハイマティック・

に運行可能エリアが拡大す

ストラリスNPは

1500+の航統

できるという。





大型CNGトラ

化天然ガス)を燃料とする

ックは、航続距離
| 大型トラクタ「ストラリス |・ナチュラル・パワー」を | 京都で行ったプレスカンフ

日本市場向けに発売した。アレンスで、イベコのピエ

型バス「デイリーミニバス」販売窓口となる。同日、東

線連行に投入。市販しNG

発売する大型LNGトラク 大手のイベコが日本向けに 働させる。イタリア商用車 天然ガス(LNG)車を稼 奈良市)は、今夏にも液化

トラックによる商業運行は一は市販モデル「ギガCNG を採用。更に、昨年12月に 大型トラック「ギガ」10台

ど、天然ガス車の てきた。 活用で実績を重ね イベコは80日、LNG(液 ナチュラル・パワー」、小 文社長、千葉県船橋市)が

タ「ストラリスNP400」 を使って、大阪

東京の幹 CZG (圧縮天然ガス) 車 に改造したいすど自動車の 明らかにした。 道向け脱明会で松岡社長が 都でイベコなどが開いた報 富士運輸は2012年、

2台を導入するな

イベコ小型CNGバンも

〇、岩村敬会長)と共同で大

型LNGトラックの実証実

験を開始することを表明し

NGトラ発売

大阪 東京幹線運行に

富士運輸(松岡弘晃社長、、日本初という。8日、東京 が500。程度にとどまる 長。6月にシェルが大阪市 る見通しとなっており、更 きた。 残していたが、イベコのス カー公表値の航続距離が1 など長距離運行面で課題を トラリスNPの場合、メー 燃料補給すれば、大阪一東 するLNGスタンドで一度

なる。また、7月には東京一れていけば、ディーゼル車 住之江区の南港地区に設置し、ドライバーの関心は高 京を往復することが可能と
ンフラ面での課題が解消さ の代替となる可能性が出て「タンクを2基搭載した仕様」ンクはLNGとCNGを選 摘するように、コストやイ いはずだ」(松岡氏)と指 る。今回のイベコ車の採用

った副次的なメリットもあ する姿勢で評価されるとい ほか、荷主からも環境に対 な取り組みと受け取られた ライバー希望者から先進的 「CZG車の導入は、ド

では、航続距離が1500 択できる。排気量8・7以 う「足の長さ」を誇る。先一ディーゼル車と同等の最大 月には、いすゞ自動車が環 さ(メーカー公表値)とい 環優良車普及機構(LEV の直列日気筒エンジンは、 +の航続が可能で、搭載タ ク。LNG仕様の場 ~44~の大型トラッ

ストラリスNPのLNG された車両総重量16 りそうだ。 長距離輸送用に設計 ストラリスNPは

ており、航続距離に課題を一ズコントロール)などを 2)を15%削減できるほか、 備える。同等のディーゼル 圧式リターダ(補助プレー 出力400馬力を発揮す ーゼルエンジンの排出ガス キ)、ACC(追従式クル 車に比べ二酸化炭素(CO 12段階の自動変速機と油 合、最大で1500 を受け、ヨーロッパ各国で 位置付けた。こうした流れ 能性がある」と、それぞれ ん協会(IARC)がディ 脱ディーゼル・ガソリンが ジンを「発がん性がある可 がある」と、ガソリンエン 関(WHO)傘下の国際が スミッション」を搭載する。 機「ハイマティックトラン 8段変速の機械式自動変速 加速化。天然ガス自動車(N を「ヒトに対する発がん性 2012年、世界保健機 タンドが設置される予定 G車の普及のカギを握って で、インフラの整備がLN

物流ニッポン 1面 2018年5月14日(月) の最高出力を発生させる。 Gエンジンから136馬力 プ。排気量S・O以のCN する取り組みがスタート スペイン、ポルトガルまで これにより、北欧諸国から 全域を走行できるよう、幹 阪、7月に東京でLNGス 能となっている。 NGVで走行することが可 ごと、150かごとに整備 タンドをそれぞれ400 線道路にLNG・CNGス 一方、日本では8月に大 、17年に整備が完了した。

ンドー・バンなど三つのボ るバイオメタンガスを使用 NPは、車両総重量名・5 ディー形状をラインアッ ~ ていの小型商用バン。 した場合、最大95%も削減 ネルバンや側窓を持つウイ デイリーハイマティック

ショー) ジャパントラック 距離を持つ(10日、