

ミシュラン低燃費スタッドレスタイヤ『MICHELIN X ICE GRIP ENERGY XZW』実証実験

in士別市 平成24年2月17日

日時:平成24年2月17日

場所:北海道士別市 士別寒冷地技術研究会自動車試験場

実施内容:スタッドレスXZWを使用した山道テスト走行、アイスバーン上でのスタートテスト
(重量8tの荷物を積載して実験)

士別市(しべつし)



士別市は、特別豪雪地帯に指定されているほど、北海道の中でも特に冬の寒さが厳しい土地です。国内有数の自動車メーカーが冬季テストコースを所有する等、気候条件を利用したスタッドレスタイヤのテストが盛んに行われています。士別市は「スタッドレスの聖地」とも呼ばれています。



①写真左:白トラック⇒山道をテスト走行

②写真右:TOLLカラー緑トラック⇒アイスバーン上でのスタートテスト



この辺りから
スラローム実施



↑山道のテスト走行



←スケートリンクのような氷の上で時速10^{km}出るまでにかかる時間のテスト=約12秒
(チェーンなしでスタート出来ることに驚き)



スタッドレスタイヤに求められる性能は「様々な冬路面に対するグリップ性能」です。「アイス路面」「スノー路面」「冬の乾燥路面」などに対応できるよう日々新商品の開発が進められています。

『MICHELIN X ICE GRIP ENERGY XZW』の特徴

◆高い低燃費性能

...同社の従来品と比較して転がり抵抗が15%低減され、低燃費性能向上が実現しています。

◆冰雪路面での高いグリップ性能とロングライフ性能

...アイスグリップ性能、スノーグリップ性能さらにロングライフ性能の観点からも最適に機能するように、グループとサイズの配置を最適化



MICHELIN

私が体験してきました！

実際に間近で見るとタイヤの性能の高さに驚きました。安全運行・低燃費によるコスト削減・環境保護への貢献を目指す為、日々開発が進んでおり、信頼のおけるタイヤであると実感しました。



仙台支店・柴田支店長

昔の！