

待望のスーパーマルチタイプ車両がついにデビュー！



カスタマイズ・トラックが出来るまで
※日野自動車様の許可を頂きました



【搭載可能貨物】

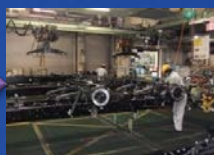
航空コンテナも搭載可能(96P)
郵便ロールパレット
T11パレットも18枚OK
家具や日用雑貨に最適
飲料水・ペットボトルもOK
路線(雑貨)貨物もOK
印刷物・紙・ロール紙もOK

【車両の仕様・装備】

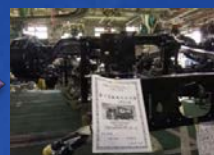
最大積載量13000kg
ボディ長10050mm
ボディ内高2600mm
エアサスペンション仕様
エアジョロダー仕様
ポスト新長期排ガス規制クリア



まずは逆さまで組み付け開始



足回りをしっかり取り付けします



お客様の名前が書いているのがわかります。



ここで180度反転します



これから電子部品です



トラックはけっこう部品が多いですね



エアサス・デフを付けます



メインラインにオンされます



このエンジンが載ります



エアタンク・配線完了



エンジン・ミッションをドッキング



キャビンが登場！



ミシュランタイヤをメーカー装着



ホイールは自動機でしっかり締めています



キャブ周辺は複雑ですね



ようやくトラックみたいです



キャブ色は電着塗装



2階のペットもドッキング



約3時間で完成しました

完成！



富士運輸株式会社 謹製

この度、日野自動車様に当社向け専用シャシーを作って頂きました。
このシャシーは当社のためにエンジンやパワートレインをカスタマイズして頂いております。
積載の効率化や様々なオプションを組み合わせ理想の車両が出来上がりました。
当社はこのマルチタイプ車両を100台導入し、全国18拠点を結ぶネットワークの強みを活かした車両コントロールを行ないます。

さらに国土交通省の規制強化への対策として、乗務員の長時間労働や空車回送によるロスを抑え貨物と車両のマッチング率を高めることなどを当該車両で実現し、同時にお客様の利便性を向上させる事によって、更なる顧客満足度アップにつなげたいと考えます。