

フジトランスポート株式会社 運輸安全マネジメントの情報公開

【事業年度】

2023 年度（47 期）：2023 年 7 月 1 日 ～ 2024 年 6 月 30 日

2024 年度（48 期）：2024 年 7 月 1 日 ～ 2025 年 6 月 30 日

1. 輸送の安全に関する基本方針

- （1）社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の保全に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- （2）輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan・Do・Check・Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。

【道路交通安全方針】

- ・乗務員の安全を最優先する
- ・環境に優しく安全な車両を導入する
- ・RTS 詳細目標を設定し具体的な改善策を推進する
- ・関係法令を遵守する
- ・PDCA を活用し常に改善を展開する
- ・「有責事故の削減」「重大事故ゼロ」「人身事故ゼロ」

2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況【2023 年度（47 期）】

（1）交通事故防止目標

I 「重大事故 0 件」

II 「総損害額 100 万円以上の車両事故件数 20%削減」（自社・相手含む）

（2）目標に対する達成状況

目標		2023 年度 / （目標値）
I	重大事故発生件数 0 件	2 件 / （0 件）
II	総損害額 100 万円以上の車両事故 6 件以内（自社・相手含む）	12 件 / （10 件）

3. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する重大事故統計

2023 年度 2 件

4. 監督省庁による行政処分の公示

無

5. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

【運輸安全マネジメント組織図】に掲載

6. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守します。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めます。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じます。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有します。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施します。
- (6) 新規入職者及び1年未満の乗務員並びに事故惹起者の安全教育を徹底実施します。
- (7) 協力会社及び再委託会社を利用する場合にあっては、協力会社及び再委託会社の輸送の安全の確保を阻害するような行為を行わない。更に協力会社及び再委託会社と長期契約を結ぶ等の密接な関係にある場合は、可能な範囲において、協力会社及び再委託会社の輸送の安全の向上に協力するよう努めます。

7. 輸送の安全に関する計画 【2024 年度（48 期）】

- (1) 交通事故防止目標
 - I 「重大事故 0 件」
 - II 「総損害額 100 万円以上の車両事故件数 20%削減」（自社・相手含む）
- (2) 教育計画
 - ・年間計画を作成し、各地区において安全大会・安全衛生委員会・新規入職者教育を開催及び実施し輸送の安全に関する意識向上を図ると共に乗務員教育を行います。
 - 又、内部監査にて定期的に巡回し、全支店の運行管理状況等のチェック及び指導を行います。
 - ・事故惹起者に対する再発防止教育については、座学 及び 添乗指導を行います。
- (3) 設計計画
 - ・車輛には、計画的に新型車両(衝突被害軽減ブレーキ装着車)を導入し、バックアイカメラ・デジタルタコグラフ・ドライブレコーダー・タイヤ空気圧センサー・GPSシステム等のセキュリティ装置を取り付け輸送の安全向上に努めます。

衝突被害軽減ブレーキ装着車の導入台数（%）			
調査日	装着台数	保有台数	装着率
2023. 06. 30 現在	1866 台	1887 台	99%
2024. 06. 30 現在	2212 台	2235 台	99%

- ・全国に拠点展開を行い、休憩・仮眠施設を充実させ疲労回復・体調管理に努める

8、事故、災害等に関する報告連絡体制

【緊急連絡網】に掲載

9、輸送の安全に関する教育及び研修の計画

2024 年度（48 期）

教育及び研修内容		対象者	開催月
本社	安全大会	乗務員	年 2 回
	新規入職者教育	新人	毎週
	事故発生者特別教育	事故惹起者	随時
	事故惹起者教育	事故惹起者	随時 (毎月第 2・4 金曜日)
	実務者研修会	運行管理者	年 2 回
	支店長教育	支店長	随時
支店	安全衛生委員会	安全衛生委員	毎月
	安全大会	乗務員	年 2 回
	事故発生者特別教育	事故惹起者	随時
	添乗指導教育	事故惹起者	随時
	事故検討会	事故惹起者	随時
	新規入職者教育	新人	随時
	協力会社研修会	乗務員	随時
	ブロック会議	支店長・運行管理者	随時

10、輸送の安全に関する内部監査結果、処置内容

- (1) 安全統括管理者は、自ら又は安全統括管理者が指名するものを実施責任者として、安全マネジメントの実施状況等を点検する為、少なくとも年に 2 回以上輸送の安全に関する内部監査を実施する。又重大な事故、災害が発生した場合又は同種の事故、災害等が繰り返し発生した場合、その他特に必要と認められる場合には、緊急に輸送の安全に関する内部監査を実施します。
- (2) 安全統括管理者は、前項の内部監査が終了した結果、改善すべき事項が認められた場合はその内容を、速やかに経営トップに報告するとともに、輸送の安全確保のために必要な方策を検討し、必要に応じて是正措置又は予防措置を講じます。

1 1、輸送の安全に関する予算等の実績額

2023 年度（47 期）の実績額

項目	実績額	台数/人/拠点
衝突軽減ブレーキ	¥145,600,000	364
車線逸脱警報装置	¥54,600,000	364
車両安定性制限装置	¥43,680,000	364
側方ワイドカメラ	¥26,720,000	334
後方障害物検知装置	¥23,380,000	334
先進ライト	¥98,280,000	364
側方衝突警報装置	¥21,840,000	364
カラーバックアイカメラ	¥54,600,000	364
労務管理型・デジタルタコグラフ	¥29,120,000	364
ドライブレコーダー	¥12,740,000	364
携帯型アルコールチェッカー	¥1,971,600	620
新規入職者研修	¥20,460,000	620
事故防止安全大会	¥57,810,000	1927
ナスバネット（適性診断の測定システム）※拠点	¥2,250,000	15
全体会議	¥22,980,000	383
合計	¥658,691,600	

1 2、安全統括管理者：取締役 安全担当 石谷 泰人

1 3、フジトランスポート安全管理規定

【フジトランスポート安全管理規定】に掲載