

1978年	4月	創業者・松岡日出夫が2tトラック5台で開業。 (大手運送事業者より奈良県の集荷集配業務を受託)
1980年		名鉄宅配便の奈良県北部の配送を開始
1985年		集荷集配業務から撤退し、区域事業や路線会社の幹線輸送へシフト
1996年	5月	自交総連との労働紛争勃発
	10月	松岡弘晃が専務に就任
1999年	9月	ISO9001認証所得の取り組みを開始
2000年	4月	名古屋営業所開設
2001年	1月	松岡弘晃が社長に就任
	9月	富士車輛整備にて自社整備スタート
2002年	10月	奈良本社にてISO認証取得
	12月	フジエアカーゴエクスプレス社を設立(貨物取扱・人材派遣)
2003年	5月	成田営業所を開設
	7月	東京営業所を開設
2004年	7月	関西空港営業所を開設
	10月	日本郵政公社様との取引開始
2005年	8月	セントレア支店を開設
	12月	福岡営業所を開設
2006年	7月	日野自動車通算100台導入
	11月	奈良税務署より優良法人表彰受領
	12月	グリーン経営認証を取得 熊本営業所を開設
2007年	6月	東京オフィスを開設
2007年	6月	亀山営業所を開設
2007年	11月	亀山営業所を新築移転
2008年	4月	広島営業所を開設
	11月	日野自動車通算200台導入
2009年	2月	経済産業省のIT経営実践企業に認定 新潟営業所を開設
	5月	キャラクター『BLUE WHALE』発表
	6月	平城遷都1300年祭PRの為『せんとくん号』が運行を開始
	11月	東京営業所を移転、名称を『埼玉営業所』に変更
2010年	1月	大川物流センター開設

	車両保有台数500台突破
2月	新潟営業所を移転
2月	厚木営業所を開設
3月	フジエアカーゴエクスプレス社を移転
7月	成田オペレーションセンター開設
8月	阪神営業所を開設
9月	福岡支店を移転、新社屋完成
10月	羽田オペレーションセンター開設
12月	高松営業所を開設
	スーパーマルチトラック・日野自動車100台/いすゞ10台発注
3月	姫路営業所を開設
4月	仙台営業所を開設
6月	国土交通省より『回送運行許可証』の認定を取得
7月	日野自動車通算300台導入
2011年	関西空港支店を移転、新社屋完成
10月	長崎大村営業所を開設
	フジホールディングス(株)を設立
11月	IT推進室を開設
1月	全営業所を支店に名称変更
2月	松山支店を開設
5月	仙台支店の新社屋完成
7月	福岡支店整備工場「指定工場」認可取得
	大型天然ガストラック（CNG車）10台発注
2012年	8月 リンク四国社を吸収合併し、リンクネットワーク(株)に社名変更
	9月 リンクネットワーク社 関西配車センター・四国配車センター開設
11月	有限会社針生運送（岩沼市）がフジホールディングスグループの傘下に入り、名称を針生運送株式会社に変更、代表に柴田英夫が就任
12月	リンクネットワーク社・関東配車センター開設
	日野自動車通算400台導入
3月	フジエアカーゴエクスプレス社の代表に井上博登が就任
4月	リンクネットワーク株式会社の代表に中西学が就任
5月	小松支店を開設
2013年	6月 フジエアカーゴエクスプレス・成田国際空港営業所を開設
8月	リンクネットワーク・東北配車センターを開設
9月	リンクネットワーク・九州配車センターを開設
10月	新潟支店が長岡市中之島工業団地に新築移転

